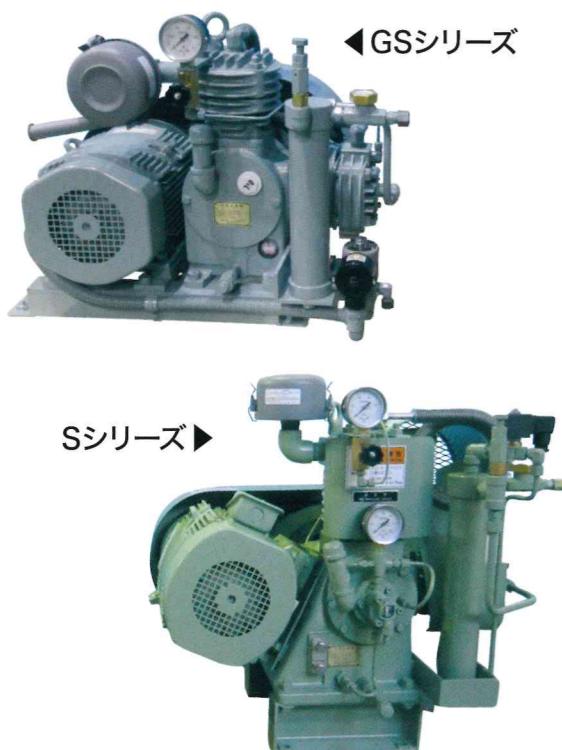
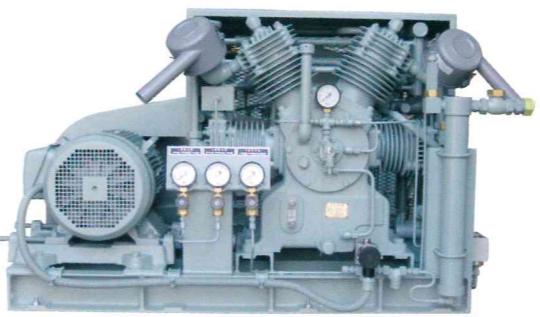


## L型空冷2段圧縮／L-Type Air cooled 2-Stage [GSシリーズ、Sシリーズ]



- 2シリンダ・2段圧縮の採用により温度上昇が少なく、潤滑油がカーボン化し難い  
2-Cylinder/2-Stage compression makes temperature rising slight and helps prevent lubricant oil carbonizing.
- GSシリーズはオイル搔き揚げ式、Sシリーズはオイルポンプに依る強制潤滑方式  
GS-series is oil-scrape up type. S-series is oil-pump type.
- 片持ちクランクと一体型連接棒に依りメンテナンスが容易  
The Overhung crank and integrated connecting rod make maintenance easy.
- L字シリンダ配列とバランサにより振動が小さい  
the L-shaped cylinder configuration and balancer reduce vibration.
- ベルト駆動により、50Hz/60Hz同一仕様  
The belt drive enables supply at the same specs even for the 50/60Hz frequency band.
- 特殊ピストンリングの採用により潤滑油消費量を大きく削減  
Use of a special piston ring greatly reduces the lubricant oil consumption quantity.

## X型空冷3段圧縮／X-Type Air cooled 3-Stage [3S15A～3S100A]



- 4シリンダ・3段圧縮の採用により2段圧縮より温度上昇が少なく、潤滑油がカーボン化し難い  
4-Cylinder/3-Stage compression makes temperature rising slighter than 2-stage compression and helps prevent lubricant oil carbonizing.
- オイルポンプに依る強制潤滑方式  
Each lubricated component is efficiently lubricated through forced lubrication with an oil pump.
- 片持ちクランクと一体型連接棒に依りメンテナンスが容易  
The Overhung crank and integrated connecting rod make maintenance easy.
- 多気筒バランスと軽量化により振動が小さい  
The multi cylinder balance and lightweight construction reduce vibration.
- ベルト駆動により、50Hz/60Hz同一仕様  
The belt drive enables supply at the same specs even for the 50/60Hz frequency band.
- 各段圧縮比が小さい為、連続運転性能向上  
Continuous operation performance is improved because each stage compression ratio is small.
- 特殊ピストンリングの採用により潤滑油消費量を大きく削減  
Use of a special piston ring greatly reduces the lubricant oil consumption quantity.

## W型空冷3段圧縮／W-Type Air cooled 3-Stage [3S8A～3S14A]



- W型は3シリンダ・3段圧縮の採用により2段圧縮より温度上昇が少なく、潤滑油がカーボン化し難い  
3-Cylinder/3-Stage compression makes temperature rising slighter than 2-stage compression and helps prevent lubricant oil carbonizing.
- オイルポンプに依る強制潤滑方式  
Each lubricated component is efficiently lubricated through forced lubrication with an oil pump.
- 片持ちクランクと一体型連接棒に依りメンテナンスが容易  
The Overhung crank and integrated connecting rod make maintenance easy.
- 多気筒バランスと軽量化により振動が小さい  
The multi cylinder balance and lightweight construction reduce vibration.
- ベルト駆動により、50Hz/60Hz同一仕様  
The belt drive enables supply at the same specs even for the 50/60Hz frequency band.
- 各段圧縮比が小さい為、連続運転性能向上  
Continuous operation performance is improved because each stage compression ratio is small.
- 特殊ピストンリングの採用により潤滑油消費量を大きく削減  
Use of a special piston ring greatly reduces the lubricant oil consumption quantity.

## 非常用L型空冷2段圧縮／L-Type Air cooled 2-Stage [GS2AY, GS3AY, S5AY]

- ディーゼルエンジン駆動で電源不要  
Because of diesel engine drive, power supply is not required.
- エンジンはリコイルスタート(手動起動)でバッテリー不要  
Because the diesel engine is started by recoil starer(manual start), battery is not required.  
※ 船用については非常用に限定 In case of marine use it will be limited to emergency use.

### SANWA 空気圧縮機 要目表

機種 Model	型式 Type	吐出容量 Capacity (m³/h F.A)	圧力 Working Press (MPa)	動力 Power (kW)
GS2A	L型空冷 2段圧縮 L-Type Air cooled 2-Stage ※オイル搔き上げ式 Oil scrape-up type	6	3.0	1.5
GS3A		8		2.2
S5A	L型空冷 2段圧縮 L-Type Air cooled 2-Stage	12.5		3.7
S8A	※オイルポンプ式 Oil pump type	20	3.0	5.5
S10A		30		7.5
3S8A	W型空冷 3段圧縮 W-Type Air cooled 3-Stage	25		5.5
3S10A	※オイルポンプ式 Oil pump type	34	3.0	7.5
3S14A		45		11
3S15A	X型空冷 3段圧縮 X-Type Air cooled 3-Stage ※オイルポンプ式 Oil pump type	45		11
3S20A		60		15
3S25A		75		18.5
3S30A		90		22
3S30AB		105～120		22～30
3S40A (3S50A-P30)		140	3.0	30
3S50A (3S50A-P37)		180		37
3S60A (3S50A-P45)		210		45
3S75A		250		55
3S100A		340		75
GS2AY	L型空冷 2段圧縮 L-Type Air cooled 2-Stage	6		
GS3AY		8		
S5AY		12.5	3.0	