

GERTSEN & OLUFSEN 

G&O VIBRATION COMPENSATORS

Eliminating the source of vibration



G&O MARITIME GROUP

MARINE LIFE WITHOUT FOOTPRINTS

GERTSEN & OLUFSEN

VIBRATION COMPENSATORS

Gersten & Olufsenは船舶の振動を抑える制振器のマーケットリーダーです。装置を導入したお客様から高い評価と信頼を頂いております。

2ストローク低速ディーゼルエンジンは、ガイドフォースモーメント、アンバランスモーメント、スラスト、ハルビーム、プロペラなどの影響により振動を起こします。この振動の影響によりエンジンの可動範囲が狭まる、船体などに亀裂が走る、電子装置に異常が発生するなどの問題が生じます。

弊社の提供する制振器は独自の技術により、エンジンから発生する振動方向とは全く逆の方向に力を発生させることで船体にかかる振動を軽減させることができます。このカウンターフォースを発生させることで振動は中和され、振動からくる様々な問題を解決します。

主な機能

- カウンターフォースのサイズは0-100%調整できます。これにより必要な分だけのフォースを作り出すことが出来ます。調整レンジは1kgとなります。
- カウンターフォースの向きは0-360°に設定できます。これによりエンジンからくる振動に正確に対応します。角度調整は1°からできます。

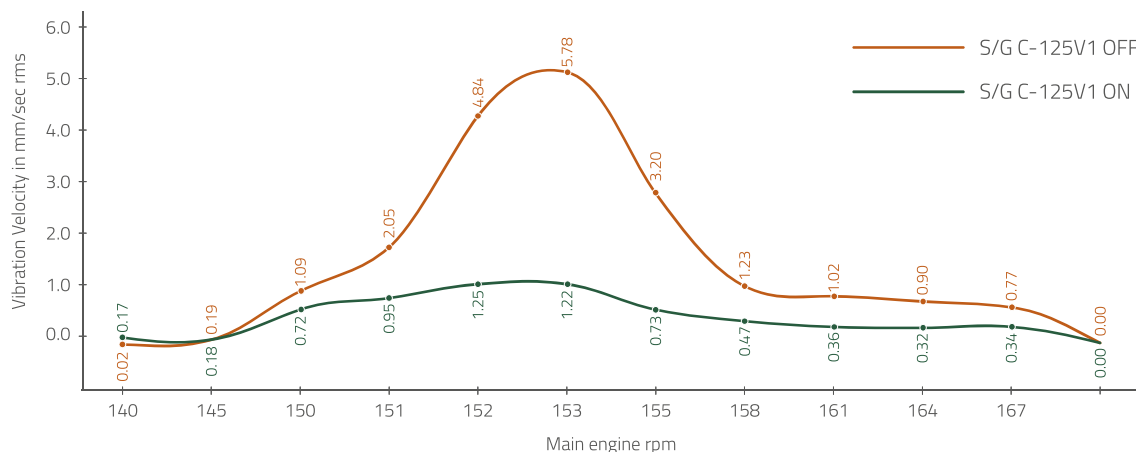
- 独自の技術で開発した同期ユニットは、早く正確に必要なとされるフェイズに1回転につき3000パルスで合わせることが出来ます。
- 世界中の船級協会、船主、エンジンメーカー及び造船所により推奨されています。
- 少量の電力で運転できる設計になっています。



縦方向制振器



水平方向制振器



振動を減らすことでエンジンのパフォーマンスを存分に発揮し、快適に運航することが出来る

制振器の役割

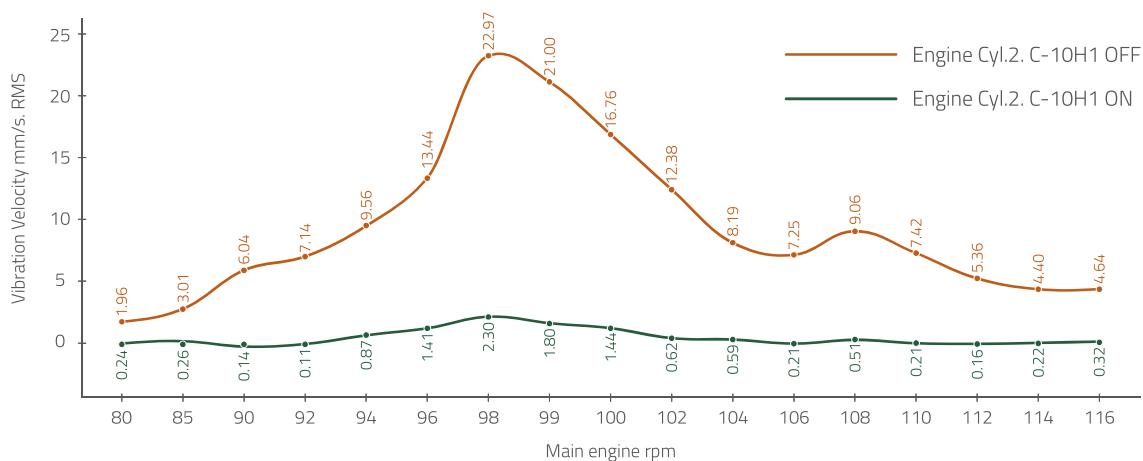
- エンジンのパフォーマンスを高め、快適に運航することが出来る
- 低消費電力、低燃費、必要な時のみに作動させることが出来る
- カウンターフォースの力と角度の簡単調整が可能
- 簡単設置、メンテナンスの必要はありません。

共振が発生した場合、外部モーメントやガイドフォースモーメントを取り除くことでエンジンをスムーズに動かすことが出来るようになります。また、振動により発生したエンジンへの摩擦及びその他装置のメンテナンスも軽減することが出来ます。

制振器の導入による船舶の運航に悪影響はありません。一度設置してしまえばメンテナンスの必要はなく、監視も必要としません。

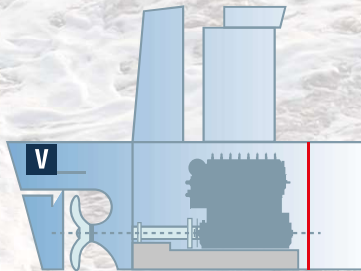
G&O Compensator range

Type	Moment
C-125V1	縦方向
C-200V1L	縦方向
C-200V1	縦方向
C-400V2	水平方向
C-10H	水平方向
C-20H	水平方向
C-40H	水平方向
C-65H	水平方向
C-90H	水平方向



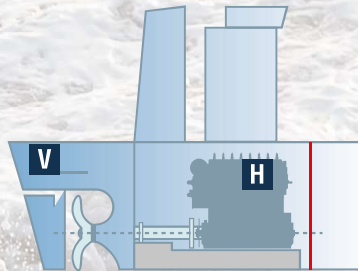
SIMPLE AND EASY INSTALLATION WHERE THE COMPENSATOR IS NEEDED

外部2次モーメント：垂直タイプの制振器を舵機室に設置。



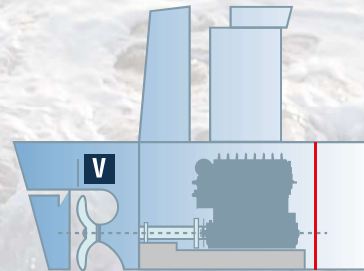
- External 2nd order moment: A vertical compensator is placed in the steering gear room.

外部2次モーメントとHモーメント：垂直タイプの制振器と水平タイプの制振器を併用。

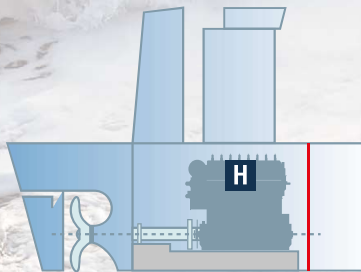


- External 2nd order moment and H-moments: 2nd order compensator in combination with horizontal compensator.

プロペラからの振動：垂直タイプの制振器をプロペラの上部に設置。

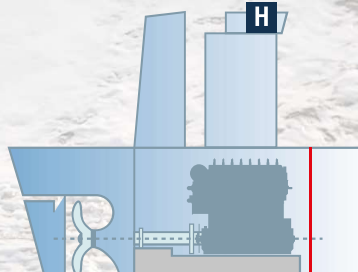


- Propeller induced vibrations: 2nd order compensator above the propeller.



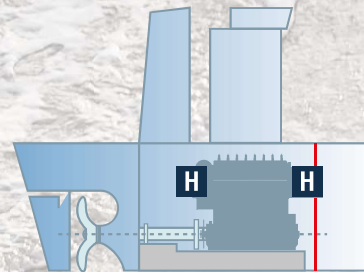
- Guide force H-moments: A horizontal compensator is placed directly on the engine gallery.

ガイドフォースHモーメント：水平タイプの制振器をエンジンに設置。



- Hull and propeller vibrations: A horizontal compensator is placed in vessel structure.

船体及びプロペラからの振動：水平タイプの制振器を船体に設置。



- X-moment, guide force: 2 counter rotating horizontal vibration compensator.

ガイドフォースXモーメント：水平タイプの制振器をエンジンの前後に設置。

GERTSEN & OLUFSEN
PART OF G&O MARITIME GROUP



日本総代理店:



ダイワ販売株式会社
Daiwa Hanbai Corporation Ltd.

〒555-0012

大阪府大阪市西淀川区御幣島2丁目10番31号

TEL : 06-6471-4701(代)

FAX : 06-6472-9008

Gertsen & Olufsen | Solvang 22 | DK-3450 Allerød | T: (+45) 4817 4055 | W: www.g-o.dk
G&O Maritime Group | Solvang 22 | DK-3450 Allerød | T: (+45) 4817 4055 | W: www.gomaritimegroup.com

G&O Maritime Group provide value, safety and reliability to the global maritime industry through green, innovative quality solutions.