

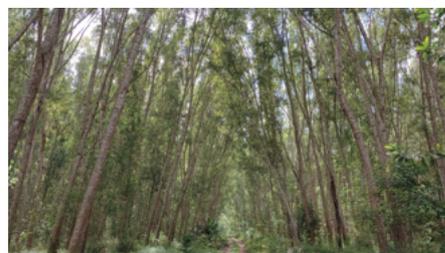
素材について

アカシア集成材

盤木 / 矢盤木 | LPG タンクライナー

安定供給可能な植林木「アカシア」

マレーシアなどの東南アジアを中心に植林される「アカシア」を使った集成材。植林木のため安定した供給が可能です。軽量ながら優れた性能を持ち、トラックやトレーラーなど車輻用の床板としても多くの実績があります。



アピトンより軽量

約25%
軽量化

	アピトン	アカシア
平均比重	0.81	0.62

優れた耐久性

ハンドリフター走行試験

実際のトラックと同じ仕様で設置したアカシア床板に1000kgの重量を載せたハンドリフターで走行試験を実施。(総重量:1100kg)

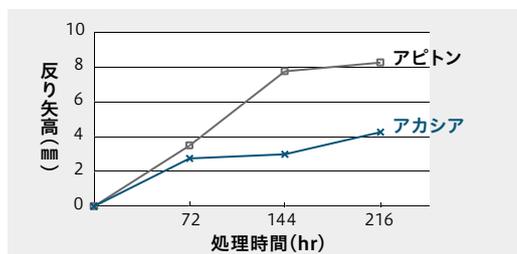


反りにくく、膨れにくい

反り比較試験

3日間の片面吸水による床板幅方向の反りをアピトン材と比較

※厚さ21mm・幅120mmの場合



反り矢高
約1/2

アピトン
約8mm

アカシア
約4mm

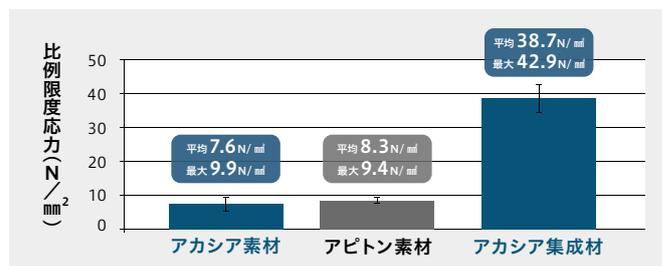
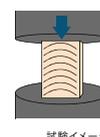
各種強度試験・耐久性試験において、性能の高さが実証されています



アピトンと同程度の強度

横圧縮試験

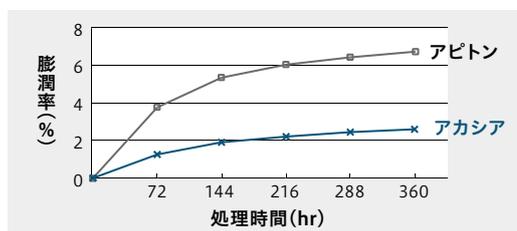
アカシアは、アピトンと同程度の強度を持つ素材です。製品は、アカシアを集成材にすることでより強度を向上させています。



膨潤試験

床板を水の入ったバットに入れ、3日間浸漬させ、床板幅方向の膨潤をアピトン材と比較

※厚さ21mm・幅120mmの場合



膨潤量
約1/2

アピトン
約8mm

アカシア
約4mm

※アカシア素材及びアピトン素材は、試験方向の半径方向、接線方向、45°方向全ての平均値

※アカシア集成材は繊維方向を含む積層材としての値

※試験体数: アカシア 素材28体、アピトン素材6体、アカシア集成材8体

※アピトン(船舶現行品)は材料1本から6体分切り出して試験を実施

※試験結果については、トップ・ボトムを削除した平均値

ヤニが少ない



割れ・ささくれが少ない



2年間の屋外曝露試験の比較