

# 素材について

## アカシア集成材

盤木 / 矢盤木 | LPG タンクライナー

### 安定供給可能な植林木「アカシア」

マレーシアなどの東南アジアを中心に植林される「アカシア」を使った集成材。植林木のため安定した供給が可能です。軽量ながら優れた性能を持ち、トラックやトレーラーなど車輻用の床板としても多くの実績があります。



### アピトンより軽量

約25%  
軽量化

	アピトン	アカシア
平均比重	0.81	0.62

### 優れた耐久性

#### ハンドリフター走行試験

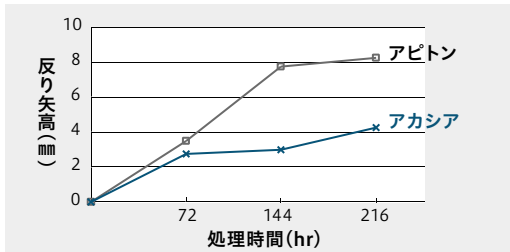
実際のトラックと同じ仕様で設置したアカシア床板に1000kgの重量を載せたハンドリフターで走行試験を実施。(総重量:1100kg)



### 反りにくく、膨れにくい

#### 反り比較試験

3日間の片面吸水による床板幅方向の反りをアピトン材と比較



※厚さ 21mm・幅 120mmの場合

反り矢高  
約1/2

アピトン  
約8mm

アカシア  
約4mm

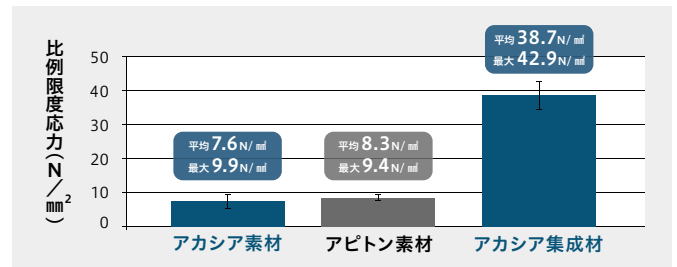
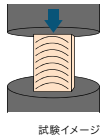
各種強度試験・耐久性試験において、性能の高さが実証されています



### アピトンと同程度の強度

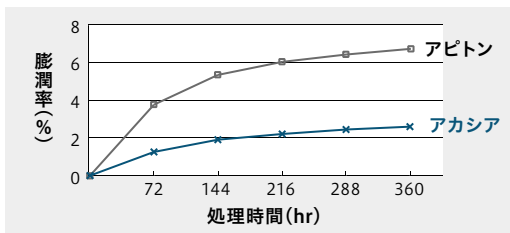
#### 横圧縮試験

アカシアは、アピトンと同程度の強度を持つ素材です。製品は、アカシアを集成材にすることでより強度を向上させています。



#### 膨潤試験

床板を水の入ったバットに入れ、3日間浸漬させ、床板幅方向の膨潤をアピトン材と比較



※厚さ 21mm・幅 120mmの場合

膨潤量  
約1/2

アピトン  
約8mm

アカシア  
約4mm

※アカシア素材及びアピトン素材は、試験方向の半径方向、接線方向、45°方向全ての平均値  
※アカシア集成材は繊維方向を含む積層材としての値  
※試験体数: アカシア 素材 28体、アピトン素材 6体、アカシア集成材 8体  
※アピトン(船舶現行品)は材料1本から6体分切り出して試験を実施  
※試験結果については、トップ・ボトムを削除した平均値

### ヤニが少ない



### 割れ・ささくれが少ない



2年間の屋外曝露試験の比較