

KAJI PRESS 海事プレス メディアデータ

1956年に創刊された日刊海事プレスは、日本を代表する海運・造船業界のオピニオン・リーダーとして圧倒的な支持を得ております。その情報力、先見性、分析力は、企業経営者から最前線の営業マン、技術者に至るまで、幅広く業界からの信頼を得ています。好況・不況が繰り返す海運業・造船業の中で、海事プレスは「オンリー・ワン」の海事業界専門紙として課題解決をサポートし続けます。

海事プレス 4つのポイント

- 1 総合力**
海運産業の情報は全てここにあります。
- 2 グローバル**
世界各地の情報網を活用し、業界のいまを切り取ります。
- 3 迅速・的確**
スピードと正確性、的確さは海事プレスの真骨頂です。
- 4 分析力・先見性**
ニュースの内幕や意味にも鋭く迫ります。

2019年 4月23日(火) 15790号

常石造船、中型船型に集中特化
■ 3船種を強化、設計開発も充実へ

常石造船は22日に事業説明会を開催し、今後の事業方針としてバルカーとタンカー、コンテナ船の3船種で10万重量トン級未満の中型船型に経営資源を集中していく方針を示した。以前はケーサイズ・バルカーやアブラマックス・タンカーなどを手掛けたほか、幅広い船種への多角化を模索したが「あまり手を広げ過ぎると経営資源が薄まる。リソースを集中し、カムサマックスやTES Sのようなトップブランドをタンカーとコンテナからも作る」(河野健二社長)との考えだ。常石集団(舟山)造船では中国の外資規制撤廃に伴い建造船型制限がなくなったが、現状の建造船型で運営する方針。この一方で、グループの設計人員は今後さらに拡大し、開発力を中型船型での競争力に特化させる。▶ 3ページ

ツネイシHD 客船事業など継承
ツネイシHDはせとらうちホールディングスを吸収合併。小型客船によるクルーズ事業などを引き受け一体運営。▶ 4ページ

神原汽船 保有船37隻に拡大へ
神原汽船は自社保有船が昨年末の34隻から来年37隻に拡大。従来のバルカーとコンテナ船に加え、プロダクト船進出。▶ 10ページ

山口IFG 船舶AISデータを定期調査
山口フィナンシャルグループは融資先の船舶が違法行為に關与するリスクを低減するため、AISデータの定期的な調査を実施。▶ 12ページ

標準化と新たな差別化
■全記事の目次は最終頁■

Technical Management • Crew Management • Commercial Management • New Building Supervision • Insurance • Pre-Purchase Inspection

Fleet Management Limited
A Caravel Group Company

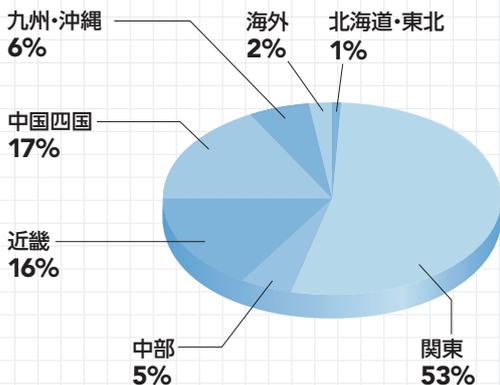
船舶管理の信頼できるパートナー

Technical Offices:
Hong Kong Singapore Cyprus London Mumbai Amsterdam
Representative Offices:
Auckland Busan Houston Connecticut Istanbul Dubai
Manning Offices:
China India Philippines
Tel: +852 2298 8300 Fax: +852 2528 1550
Email: fm@fleetship.com
www.fleetship.com

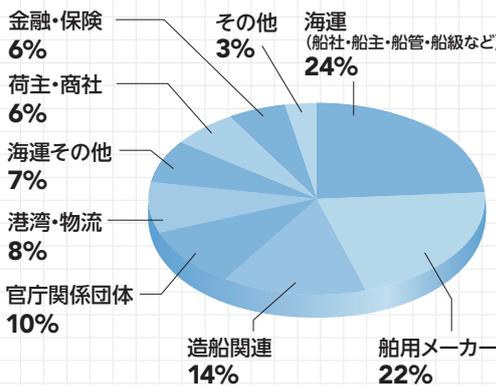
■ 体裁: A4判 ■ 発行日: 月曜～金曜(土・日、祝日を除く) ■ 購読料: 1カ月15,120円(税込)

購読者分布

● 地域別シェア



● 業務別シェア



メールマガジン

海事プレス ヘッドラインニュース 2019年4月23日(火)号

※日刊海事プレス メールマガジンをご利用いただき、ありがとうございます。
本メールは「日刊海事プレス・メールマガ」に登録いただいた方に配信しています。

2019年4月23日付の主な掲載

◇◇◇トップ記事◇◇◇

■ 常石造船、中型船型に集中特化
■ 3船種を強化、設計開発も充実へ

常石造船は22日に事業説明会を開催し、今後の事業方針としてバルカーとタンカー、コンテナ船の3船種で10万重量トン級未満の中型船型に経営資源を集中していく方針を示した。

毎日夕方に翌日記事のヘッドラインを配信。新聞発行前に、掲載記事の見出しをチェックできます。

海事プレス KAIJI PRESS

広告掲載料金表

広告

掲載面	掲載料金		サイズ (タテ × ヨコ)
	カラー	モノクロ	
表2・表3	¥600,000(税込¥660,000)	———	260 × 180 mm
記事中1ページ	¥480,000(税込¥528,000)	¥320,000(税込¥352,000)	260 × 180 mm
記事中1/2ページ	¥240,000(税込¥264,000)	¥160,000 (税込¥176,000)	120 × 180 mm
記事中1/4ページ	¥120,000(税込¥132,000)	¥80,000 (税込¥88,000)	60 × 180 mm
表紙・下	¥240,000(税込¥264,000)	———	50 × 180 mm
題字横	¥35,000(税込¥38,500)	———	36 × 55 mm
名刺	¥30,000(税込¥33,000)		58 × 55 mm

※上記料金は1回あたりの掲載料です。

※同サイズで4回以上=20%、12回以上=30% 1回あたりの料金を割引致します。

人材募集広告

掲載面	掲載料金/モノクロ	サイズ(タテ × ヨコ)
記事中1/2ページ	¥280,000 (税込¥308,000)	120 × 180 mm
記事中1/4ページ	¥140,000 (税込¥154,000)	60 × 180 mm

※上記は4回掲載分のパッケージ料金です。

※1回のみ掲載の場合、1/2ページ=税込132,000円、1/4ページ=税込49,500円。

※広告作成が必要な場合、別途費用税込11,000円がかかります。(4回セットの場合は無料)

- ◇締切日 広告スペース申込締切日 発行日の14日前 広告データ入稿締切日 発行日の10日前
- ◇広告作成について ご希望により、実費にて作成を承ります。
- ◇原稿入稿形態について Mac対応データ : Adobe Illustrator CS6以上

●広告のお問い合わせ、お申し込みは

株式会社 海事プレス社 メディア営業部 Tel.03 (5835) 4165 Fax.03 (5835) 4190
E-mail:kp-ad@kaiji-press.co.jp

海運プレス Media data

Daily Kaiji Press has been a leading industrial press for the ocean shipping and shipbuilding sectors in Japan since it was launched in 1956. It has also been highly regarded by a wide range of readership from the top management levels to the sales persons and engineers of the industry for its news-gathering capacity, foresight and analytical ability. Daily Kaiji Press helps leading solution for issues of the ocean shipping and shipbuilding industries where prosperity and recession repeat, as "only one" reliable media.

Four Key Points

- ### 1 Comprehensive Coverage

All the information on the maritime industry is in the Daily Kaiji Press.
- ### 2 Global Vision

A worldwide information network to capture the current state of the industry.
- ### 3 Speed & Unerringness

Speed, accuracy, and precision are the essence of Kaiji Press.
- ### 4 Sharp Analysis & Foresight

Get to the heart of what's going on inside the news and what it means.

The screenshot shows the Kaiji Press website interface. At the top, there's a navigation bar with the website URL <http://www.kaiji-press.co.jp> and the date '2019年4月23日(火) 15790号'. The main headline is '常石造船、中型船型に集中特化' (Ishikawazane Shipbuilding focuses on medium-sized ship types). Below the headline, there's a photo of a press conference with four men seated at a table. To the right, there's a 'KP HEAD LINES' section with several article teasers, including '業界再編、外国人活用進む 平成の海運史、グローバル展開も' and 'バッテリーを使いこなせ 大型船もハイブリッドに潜在性'. At the bottom of the screenshot, there's an advertisement for 'Fleet Management Limited', a Caravel Group Company, with contact information for various offices.

■ Format : A4 size ■ Date of issue : Mon.-Fri. (excluding weekends & national holidays)
 ■ Subscription fee : JPY14,000 per Month (Tax excluded) ■ Language: Japanese

Readership breakdown

● By Nature of Region

Region	Percentage
Kanto (East Japan)	53%
Chugoku Shikoku districts	17%
Kinki (West Japan)	16%
Chubu (Central Japan)	5%
Kyushu/Okinawa	6%
Overseas	2%
Hokkaido/Tohoku (Northeast Japan)	1%

● By Nature of Business

Business Nature	Percentage
Carriers and related business	24%
Suppliers	22%
Shipbuilders and related business	14%
Governmental organizations	10%
Ports, Logistics	8%
Maritime related business	7%
Shippers, Trading companies	6%
Finance	6%
Others	3%

E-mail Magazine

海運プレス ヘッドラインニュース 2019年4月23日(火)号

※日刊海運プレス メールマガをご利用いただき、ありがとうございます。
本メールは「日刊海運プレス・メルマガ」に登録いただいている方に配信しています。

2019年4月23日付の主な話題

◇◇◇トピック◇◇◇

常石造船、中型船型に集中特化
■ 3船種を強化、設計開発も充実へ

常石造船は22日に事業説明会を開催し、今後の事業方針としてバルカーとタンカー、コンテナ船の3船種で10万重量トン級未満の中型船型に経営資源を集中していく方針を示した。以前はケーブサイズ・バルカーやアフラマックス・タンカーなどを手掛けたほか、幅広い船種への多角化を模索したが「あまり手を広げ過ぎると経営資源が薄まる。リソースを集中し、カムサマックスやTES Sのようなトップブランドをタンカーとコンテナからも作る」(河野健二社長)との考えだ。常石集団(舟山)造船では中国の外資規制撤廃に伴い建造船型制限がなくなったが、現状の建造船型で運営する方針。この一方で、グループの設計人員は今後さらに拡大し、開発力を中型船型での競争力に特化させる。▶ 3ページ

The next day's article headlines are delivered each evening. Readers can check article headlines before the newspaper is published.

海事プレス KAIJI PRESS Advertisement Rate

Advertisement

Position	Package Rate (USD)		Size (Height × Width)
	4 Color	Black&White	
Inside Front Cover / Inside Back Cover	\$6,000	————	260 × 180 mm
ROP Full Page	\$4,800	\$3,200	260 × 180 mm
ROP 1/2p	\$2,400	\$1,600	120 × 180 mm
ROP 1/4p	\$1,200	\$800	60 × 180 mm
Front Page, Footer	\$2,400	————	50 × 180 mm
Front Page, Shoulder	\$350	————	36 × 55 mm
Greeting AD	\$300		58 × 55 mm

* Rates above are applied for a spot ad.

* All prices are tax excluded.

* For plural ads on a yearly basis, discount program is available : 20% off for 4 ads per year, 30% off for 12 or more/year. (Applied for on the same ad size)

Classified Advertisement

Position	Package Rate / Black&White	Size (Height × Width)
ROP 1/2p	\$2,800	120 × 180 mm
ROP 1/4p	\$1,400	60 × 180 mm

* Rates above are a set of ad appearance × 4.

* × 1=USD1,200(1/2Page) / USD450(1/4Page), excluding tax.

* Ad material can be created by Kaiji Press upon request at the cost of USD100. (Ad production fee is free for a package rate)

- ◇ **Deadline : For space, 14 days prior to issue date For materials, 10 days prior to issue date**
- ◇ **The complete art work can be produced for an additional fee.**
- ◇ **Material Requirements** Software/Formats-Adobe Illustrator CS6 & Higher

For more information, please contact us _____

Kaiji Press Co., Ltd. Tel.81-3-5835-4165 E-mail:kp-ad@kaiji-press.co.jp