

# 直線航路制御装置

## Course Control Unit CC-06

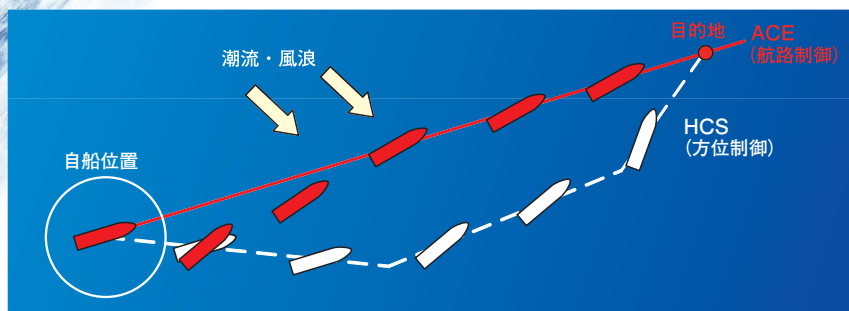


最新の自動操舵機能である  
直線航路制御機能  
(ACE: Advanced Control for Ecology)を  
現在お使いのオートパイロット  
PR-6000シリーズへ搭載することが  
可能となりました!

※PR-9000シリーズではオプションで搭載可能

### 直線航路制御機能 (ACE) とは

新しい航路制御機能(ACE: Advanced Control for Ecology)では、現地点から目的地までの方位を設定することで、目的地に向かう航路を自動的に作成し、外乱(潮流)の推定や航路離脱距離を計算して、最適に舵を制御し、航路上を航行することが可能となります。

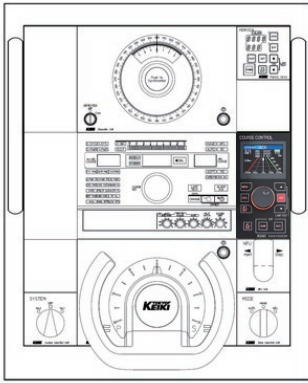


従来の自動操舵機能(方位制御)に比べ、  
**航路離脱の低減**  
**航行距離の短縮**  
**操舵量の低減**  
**操船者の作業負担の軽減**  
が可能となり安全、  
省エネルギー航行に貢献します。

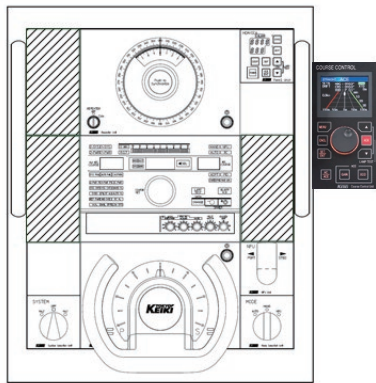
### 直線航路制御機能 (ACE) の特長

- 燃料費の削減(1~2%の削減効果が期待できます。)
- 潮流などの外乱の影響を受けず、目的地まで最短距離で航行するため、航路から外れるリスクが低減され、航海の安全性が向上します。
- 変針回数が削減されることで、操舵量が低減でき、かつ航海士の負担も軽減されます。
- 従来の方位制御と同じ操作であるため、簡単に、違和感なく航路制御が行えます。従来の方位制御との切替もボタン1つの操作で実現しています。
- 設置場所、スピードログやGPSの接続状況によって装備も簡単です。寄港時に追加工事が可能です。(詳細は弊社営業、サービス窓口へお問い合わせください。)

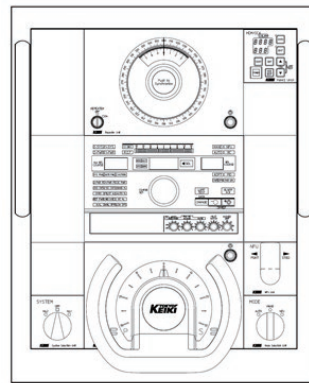
## ユニット設置例



オートパイロット組込型



オートパイロット横取付型

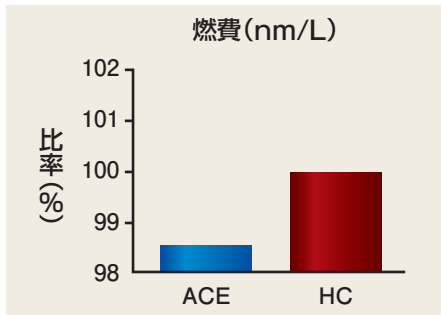


オートパイロット別置型

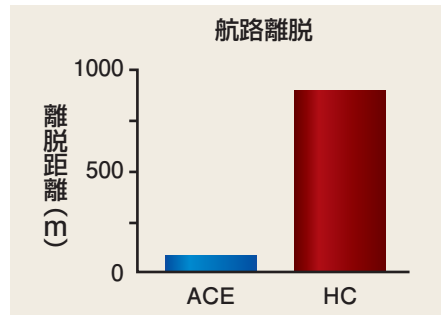


## 実船試験結果(例)

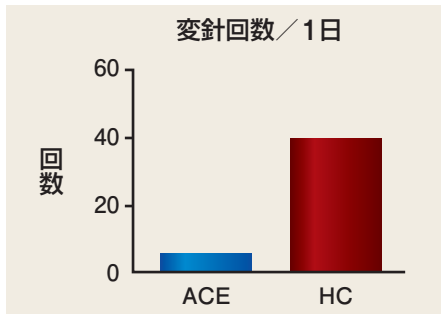
試験海域：日本～オーストラリア間航路  
 試験条件：ビューフォースケール：1～5／潮流：0.2～3kn  
 試験船：ばら積み船(全長 190m 31,482 GRT)



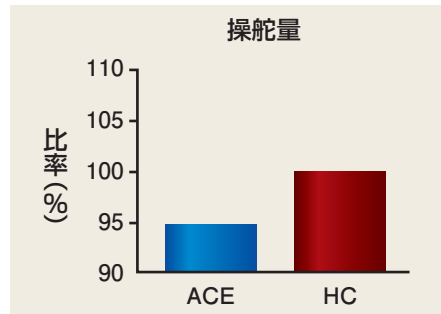
1.5% 燃料が削減(1.5%の省エネ効果)



航路離脱距離が低減、安全航行に寄与



船が流されないため、変針回数の低減が可能



航海士の負担が軽減、変針舵による船速低下を抑制

ACE：直線航路制御 HC：ヘディングコントロール

商品の仕様及びデザインは改良等のため予告なく変更する場合があります。



ご注意

ご使用の際は取扱説明書をよくお読みの上、正しく安全にお使いください。



東京計器株式会社

船用機器システムカンパニー

[www.tokyokeiki.jp/products/marine/](http://www.tokyokeiki.jp/products/marine/)

本社・営業部	TEL.03-3737-8611	FAX.03-3737-8663	〒144-8551 東京都大田区南蒲田2-16-46
神戸営業所	TEL.078-577-0210	FAX.078-577-0240	〒652-0802 神戸市兵庫区水木通3-4-13 OTCビル
今治営業所	TEL.0898-23-6161	FAX.0898-23-7731	〒794-0015 今治市常盤町4-4-7 常盤ビル
東日本サービスセンタ	TEL.03-3737-8642	FAX.03-3737-8643	〒144-8551 東京都大田区南蒲田2-16-46
西日本サービスセンタ	TEL.078-577-6111	FAX.078-577-5335	〒652-0802 神戸市兵庫区水木通3-4-13 OTCビル