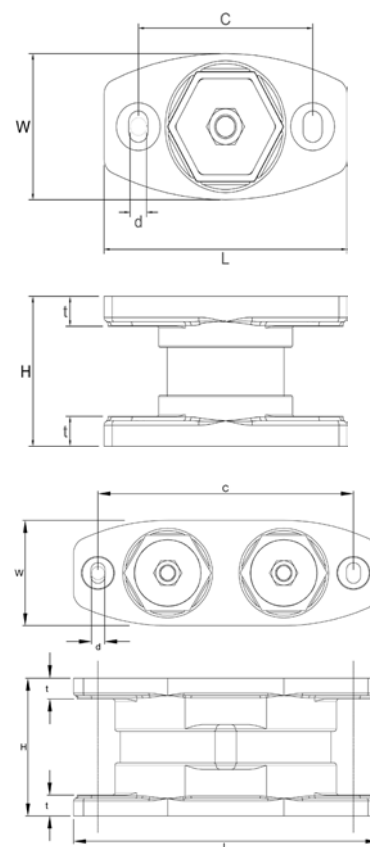


# Isoflex上構・操舵室用ダンパー



振動を遮断し、**360度**すべての方向で  
最大の耐荷重安定性を実現

[isoflex.com.au](http://isoflex.com.au)  
[isoflextech.com](http://isoflextech.com)

**IsoFlex**<sup>TM</sup>  
MINIMIZING VIBRATION

## Isoflex上構・操舵室用ダンパー



### 特徴

- 上構と操舵室を船体の振動や電気から遮断。
- フェールセーフ構造。
- エンジニアリングポリマーとステンレススチールの組み合わせ＝防腐、防錆。
- 過酷な任務を担う水先船から旅客フェリーまで、幅広く活用。
- 用途に合わせて作業コアを変更することで調整可能。
- 高さを含む寸法は、必要に応じて変更可能。（一部例外あり）
- 反転を含むすべての軸で最小6Gの重力加速度テストをクリア。

### サポート部の寸法

上構サポート (メートル法)	L (mm)	W (mm)	H (mm)	C (mm)	d (mm)	t (mm)	静的使用荷重
MSS10 (押さえボルト4本)	200	100	110	170 x 60	4 x 13.2	20	100~700 kg
MSS12 (押さえボルト4本)	190	125	110	160 x 80	4 x 13.2	20	100~700 kg
M75-16SS	177	96	100	127	2 x 14	20	100~300 kg
M130-20SS	240	127	125	182	2 x 16	25	300~1000 kg
M125-20SS	240	127	166	170	2 x 16	25	300~1000 kg
MD125-20SS	367	127	166	308	2 x 16	25	600~2000 kg
MD128-20SS (押さえボルト4本)	367	127	166	308 x 60	4 x 16	25	600~2000 kg

上構サポート (インペリアル法)	L (in)	W (in)	H (in)	C (in)	d (in)	t (in)	静的使用荷重
MSS10 (押さえボルト4本)	7.9	3.9	4.3	6.7 x 2.4	4 x 0.5	0.8	220~1540 lb
MSS12 (押さえボルト4本)	7.5	4.9	4.3	6.3 x 3.1	4 x 0.5	0.8	220~1540 lb
M75-16SS	7.0	3.8	3.9	5.0	2 x 0.6	0.8	220~660 lb
M130-20SS	9.4	5.0	4.9	7.2	2 x 0.6	1.0	660~2200 lb
M125-20SS	9.4	5.0	6.5	6.7	2 x 0.6	1.0	660~2200 lb
MD125-20SS	14.4	5.0	6.5	12.1	2 x 0.6	1.0	1300~4400 lb
MD128-20SS (押さえボルト4本)	14.4	5.0	6.5	12.1	4 x 0.6	1.0	1300~4400 lb

### IsoFlex Technologies Pty Ltd

11/75 Waterway Drive (Gold Coast Marine Precinct)  
 Coomera, Queensland 4209  
 Australia  
 Phone: 011 61 7 5556 0924  
 Fax: 011 61 7 5556 0984  
 E-mail: info@isoflex.com.au

### (有) エス・エー・エス・シー・ジャパン

105-6027  
 東京都港区虎ノ門 4-3-1  
 城山トラストタワー27F  
 Tel: 03-5403-4657  
 Email: info@sasc-japan.com