

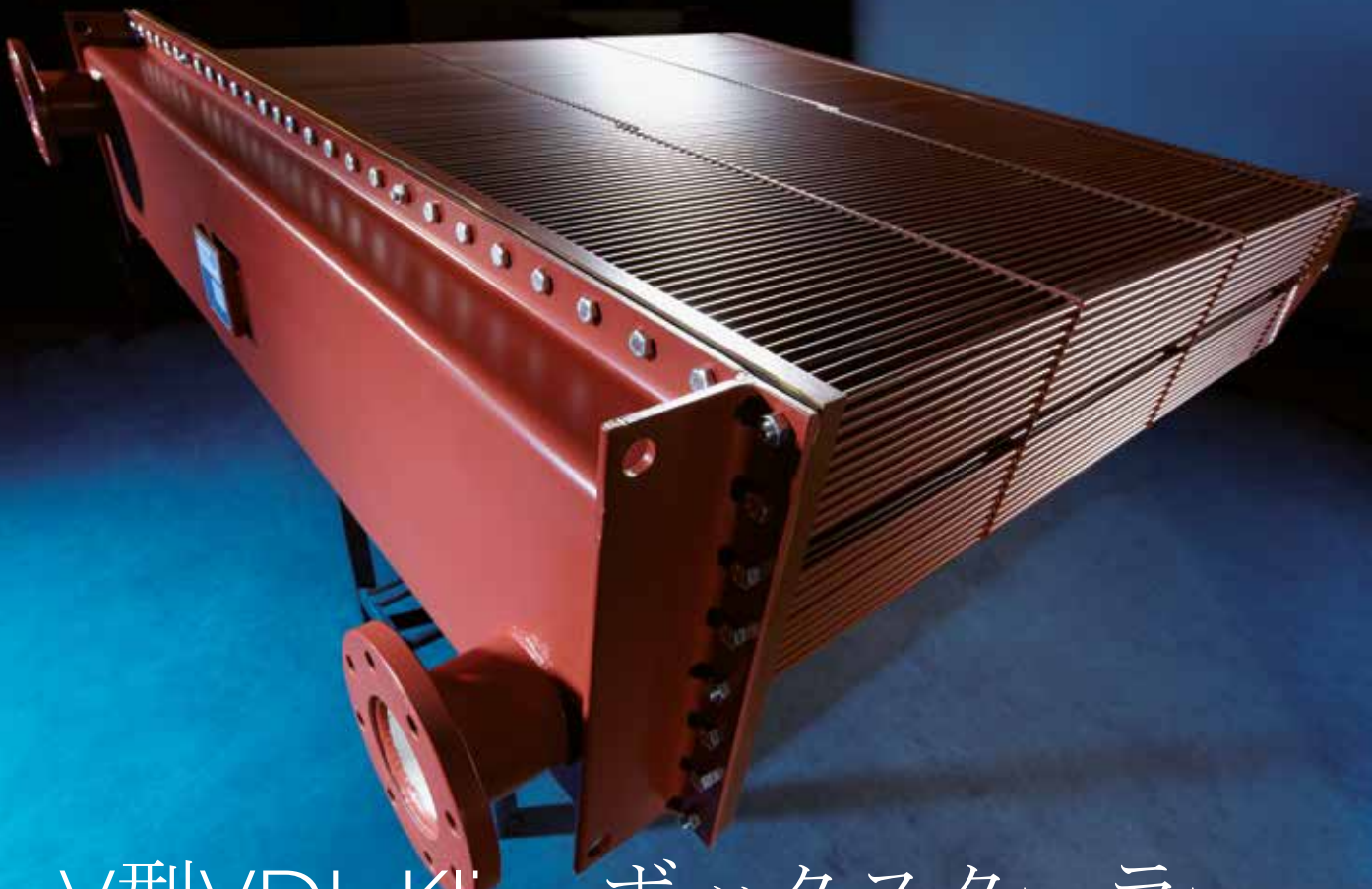
VDL Klima

V型VDL Klimaボックスクーラー



Strength through cooperation





V型VDL Klimaボックスクーラー

コンパクトに設計され、大きな冷却が可能なVDL Klima ボックスクーラーは、船用エンジン、補助エンジン及び発電機等の冷却に広く使用されています。エンジンの冷却水は、アルミ、真ちゅう製のV型に束ねたチューブ管を通して冷やされます。シーチェストの船底部の開口から海水を取り込みボックスクーラーのチューブ管を冷却します。温まった海水は船側に設けられた開口から放出されます。（熱サイフォン式）

MGPS (ICAF) システム

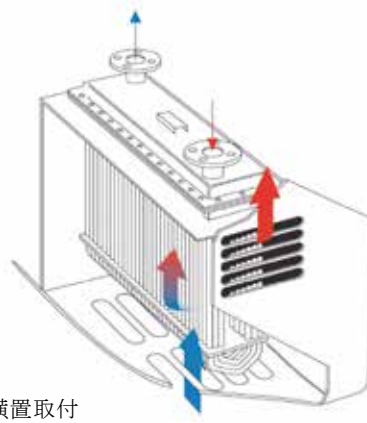
VDL Klima ボックスクーラーはメンテナンスが不要ですが、V型に束ねたチューブ管が海水に晒されており、藻、貝、フジツボ他が付着する可能性が有ります。これらの付着を防止するためにMGPSシステムをシーチェスト内に取付けます。



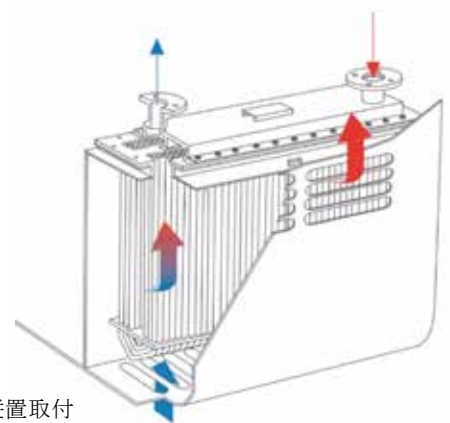
MGPS (ICAF) システムの機能

少量の電流で銅アノードをゆっくり溶かし、発生した銅イオンがシーチェスト内で海水中の海洋生物の繁殖を防ぐ環境を作ります。銅アノードは通常5年毎のドライドックの際に交換するサイズになっております（5年未満も可能）。銅アノードの鋼製フレームと正極板はシーチェスト内部に溶接され、各アノードからの電源ケーブルは電源ユニットに接続されます。

横置取付



縦置取付



取付け場所

VDL Klima ボックスクーラーは通常船体に横向きを取付けられます。取付け場所は船体のフレーム間になります。また縦向きに取付けることも可能です。

船級承認

VDL Klima ボックスクーラーはどんな仕様にも対応可能です。またそれぞれの船級承認も取得しております。（ABS、DNV、BV、LRS、NK他）

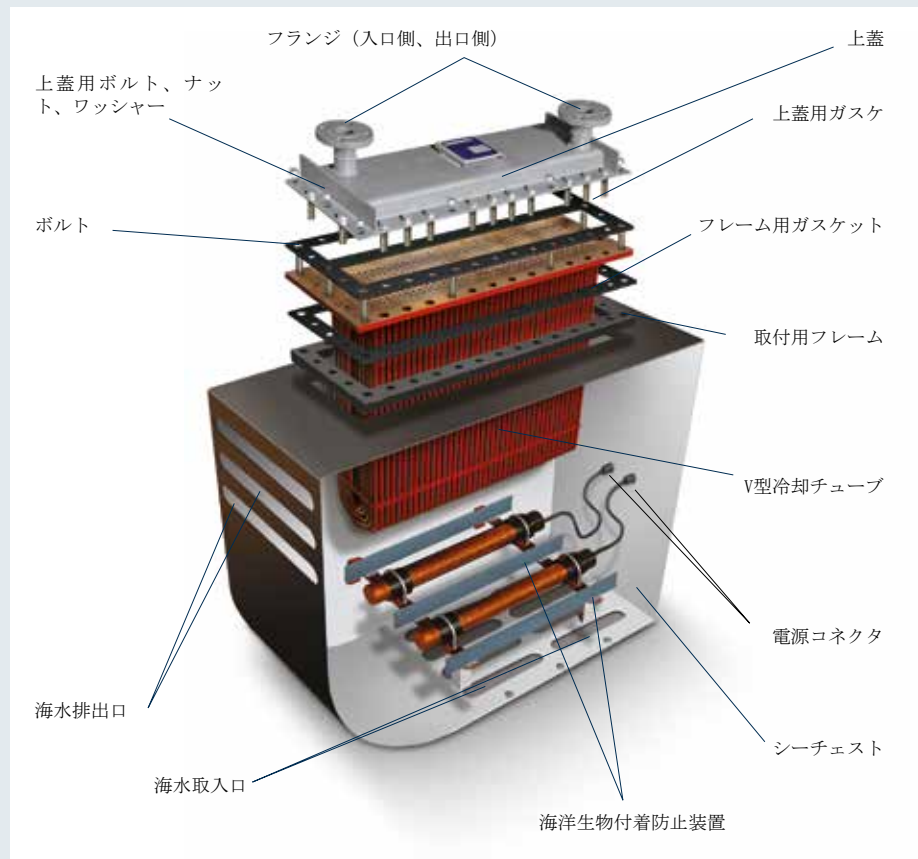
VDL KLIMA ボックスクーラーのデザイン

VDL Klimaボックスクーラーは小型に設計されておりますので、小スペースに納まります。また本製品は製品の耐用年数を延ばす為の下でのデザインが採用されております。

- シーチェスト底部の開口から取り込まれる水の勢いを分散するためのV型チューブ管
- 振動を減じる補強材
- チューブ管を束ねて補強し振動を防止する補助材
- 熱伝導を効率化し錆等からチューブ管を保護するための特殊合成樹脂塗装

VDL KLIMA ボックスクーラーの利点

- 従来の熱交換器と比較した場合の取付けコストの大幅な削減
- メンテナンスコストの削減
- 従来の熱交換器と比較した場合の消費電力や燃料等の大幅削減
- 少数の部品構成で製品化されている



VDL Klima社はVDL Groepの一員です。換気装置、熱交換器、空気/空気、空気/水、shell(冷却胴)/冷却管と同様のボックスクーラー型の熱交換器、又 推進装置、発電機、変圧器変換器等の開発及び製造者です。VDL Klima社は100年以上の豊富な経験と多くの知識と技術を持ち、全ての顧客の要求に最新技術で、また最適な方法にて対応いたします。

VDL Klima社の製品は下の分野で活用されています。

- 船舶及び船用産業
- エネルギー産業及び変換技術（従来型及び再生可能エネルギー）
- 農業及び工業
- 技術革新産業

VDL Klima社の熱交換器は、世界中の船舶に使用されております。エンジン、電気推進装置、発電機、変圧器、変換器及び油圧装置からの潤滑油、油圧オイル等の冷却水を冷やします。また最近では従来のプレート型熱交換器に代わって、ボックスクーラーの需要が増えています。



VDL Klima bv

Meerenakkerweg 30
5652 AV Eindhoven
P.O.Box 300
5600 AH Eindhoven
The Netherlands

電話 +31 (0)40 298 18 18
ファックス +31 (0)40 298 18 00
info@vdklima.com
www.vdklima.com

Your dealer: