

低CO₂高炉鋼材「Kobenable® Steel」

Low-CO₂ steel Kobenable® Steel

お問い合わせ

(株)神戸製鋼所 事業戦略部
TEL 03-5739-6128

Kobenable Steel 🔍 検索

KOBELCOグループは低CO₂高炉鋼材を日本で初めて商品化しました。

Kobenable® Premier (CO₂ 100%削減品) とKobenable® Half (CO₂ 50%削減品) を販売しております。

KOBELCO group is the first company in Japan to sell low CO₂ blast furnace steel 100% reduction (Kobenable® Premier) and 50% reduction (Kobenable® Half)



KobenableSteel

KOBELCOの独自技術による 二酸化炭素低減ソリューション

Kobelco Group's original CO₂ reduction solution

今までの鉄の作り方
Conventional BF operation

新しい鉄(低CO₂鋼)の作り方
Kobelco Group's BF operation (for low-CO₂ steel)

KOBELCOの独自技術!

- HBIの製造技術 (HBI manufacturing technology)
- HBIを高炉に投入する技術 (HBI charging technology)
- 高炉をAIで制御する技術 AI-based BF operation technology

KOBELCOがCO₂を削減する為に挑戦したのは、HBI*を高炉に入れてコークスを削減する方法。高炉へ鉄鉱石やコークス等以外の原料を入れるのは難題でしたが、KOBELCOはグループの総合力でCO₂削減の技術を開発しました。

*KOBELCOグループ独自技術
Midrex®プロセスの製鉄で直接還元鉄(ちよくせつかんげんてつ、鉄原料の一種)

KOBELCOの低CO₂高炉鋼材「Kobenable® Steel」の特長

Features of Kobenable® Steel, Low CO₂ blast furnace steel developed by Kobelco Group

特長 1

従来の設備で生産可能
Producible with conventional equipment

特長 2

今までの製品と同じ品質
Same level of quality as conventional products

特長 3

高いCO₂削減率を実現
CO₂ emissions significantly reduced

特長 4

CO₂削減効果の算定・手順、結果は第三者認証を受けています
Third party certified CO₂ reduction methods and effects

KOBELCOグループは、グリーン社会に貢献します。
Kobelco Group will contribute to a green society.

Kobenable® Steelのご使用実績

Use cases of Kobenable® Steel

- 様々なお客様に興味を示していただけており、具体的な採用が増加しています
- 当社は、低CO₂高炉鋼材「Kobenable® Steel」を社会に先駆けてご提供することにより、グリーン社会の実現に貢献していきます
- Kobenable® Steel has drawn interest from a broad range of customers and is extending its use cases to various fields.
- We will contribute to the realization of a green society by providing the low-CO₂ blast furnace steel Kobenable® Steel as a pioneer in the steel industry.

No.	公表日 Release date	対象のお客様* Customer	品種 Product	概要 Announcements
1	2023年2月27日 Feb. 27, 2023	今治造船 Imabari Shipbuilding Co., Ltd.	厚板 Steel plate	船舶分野 First use case ・18万トン級バルクキャリア(鉱石・穀物等を梱包せずに積載して運搬するばら積み貨物船)にKobenable® Premierが採用 ・Kobenable® Premier to be used for a 180,000-ton class bulk carrier (a ship that carries and transports unpacked bulk cargo such as ore and grains)
2	2024年2月29日 Feb. 29, 2024	伯方造船 HAKATA SHIPBUILDING CO., LTD.	厚板 Steel plate	船舶分野 First use case ・19,8千トン級バルクキャリア(鉱石・穀物等を梱包せずに積載して運搬するばら積み貨物船)にKobenable® Premierが採用 ・Kobenable® Premier to be used for a 198,000-ton class bulk carrier (a ship that carries and transports unpacked bulk cargo such as ore and grains)
3	2022年12月22日 Dec. 22, 2022	IHI 三菱地所 鹿島建設 IHI Corporation Mitsubishi Estate Co., Ltd. Kajima Corporation	厚板 Steel plate	建設分野では国内初 First use case in the construction industry in Japan ・「(仮称)豊洲 4-2 街区開発計画 B 棟(東京都江東区豊洲)」の新築工事にKobenable® Premierが採用 ・Kobenable® Premier to be used in the construction of a property tentatively called Toyosu 4-2 Development Project, Building B (Toyosu, Koto-ku, Tokyo)
4	2022年12月19日 Dec. 19, 2022	日産自動車 Nissan Motor Co., Ltd.	薄板 Steel sheet	量産車では国内初 First use case for mass-produced vehicles in Japan ・日産自動車の生産する量産車に、Kobenable® Premierを順次適用 ・Kobenable® Premier to be used for mass-produced Nissan models
5	2022年6月3日 Jun. 3, 2022	トヨタ自動車 Toyota Motor Corporation	薄板 Steel sheet	国内初採用 First use case in Japan ・競技車両「水素エンジンコローラ」のサスペンションメンバーに、Kobenable® Premierが採用 ・Kobenable® Premier used in the suspension members of Toyota hydrogen engine-equipped racing vehicle Corolla
6	2023年7月4日 July 4, 2023	トヨタ自動車 Toyota Motor Corporation	線材 Wire rods	自動車用特殊鋼線材では国内初 First use in special steel wire rods for automobiles in Japan ・競技車両「カーボンニュートラル燃料車」のエンジン部品締結ボルトにKobenable® Premierが採用 ・First use case for special steel wire rods for automobiles in Japan ・Kobenable® Premier to be used in engine parts fastening bolts of racing vehicle.

*1 敬称、および株式会社などの記載は省略

製鉄プロセスのカーボンニュートラルへの取り組み

Our initiatives to achieve carbon neutrality in the ironmaking process.

鉄鋼アルミ

× エンジニアリング

