

2024年3月15日

～国内初の試み～

水素とバイオディーゼルを活用した

ハイブリッド旅客船「HANARIA」が竣工

株式会社 MOTENA-Sea (東京都千代田区神田錦町 2-2-1 代表取締役社長 高尾 和俊、以下「当社」) は3月15日、本瓦造船株式会社 (広島県福山市鞆町後地 242-1 代表取締役社長 本瓦 誠) から、水素とバイオディーゼルを活用したハイブリッド旅客船「HANARIA」(以下「本船」) の引き渡しを受けました。





水素とバイオディーゼルを燃料として使用可能なハイブリッド旅客船「HANARIA」

本船は、水素燃料電池、リチウムイオンバッテリー、バイオディーゼル燃料から推進モードを任意に切替え可能なシステムを搭載しており、従来の化石燃料と比較して、GHG 削減率 53～100%を実現します。

1 階客室には前面の 98 インチの大型モニターやプロジェクターを設置することで、イベント・環境教育・国際会議の会場等、船舶としての移動手段だけにとどまらない幅広い活用が可能です。

また 2 階客室は開口部が大きく、船上から風を感じながらのクルージングを楽しめる設計となっています。

HANARIA は、4 月から福岡県にて営業開始を予定しており、本船独自企画として関門海峡に面する和布刈神社・赤間神宮・亀山八幡宮の三社を巡る「洋上参拝クルーズ」や、本州と九州を結ぶ関門橋・巖流島等の名所を巡る「関門海峡クルーズ」、産業遺産の夜景を楽しめる「工場夜景クルーズ」等を計画しております。

乗船チケットは4月1日(月)10時より HANARIA WEB サイトからの予約販売を開始します。

【HANARIA WEB サイト】

<https://hanaria.jp/>

当社は日本初の水素とバイオディーゼルを活用した HANARIA で脱炭素社会の実現に貢献して参ります。

【“HANARIA(ハナリア)”概要】

総トン数 約 238 トン

全長 約 33 メートル全幅

約 10 メートル航海速力 約

10.5 ノット

【本件に関連するプレスリリース】

2021 年9月13日付プレスリリース

「～国内初の試み～水素とバイオディーゼルを活用したハイブリッド旅客船を「HANARIA」と命名」

[motena-sea.co.jp/news/207/](https://motena-sea.co.jp/news/207/)

2023 年 12 月 25 日付プレスリリース

「HANARIA の WEB サイトを公開しました」<https://motena-sea.co.jp/news/287/>